

1111111111

Så blev resultatraden från alla heat när jag sammanfattar helgens två SM-kval i backe som gick av stapeln i Vemdalen i helgen. Kan väl inte säga annat än att jag är nöjd...

Om vi tar det från början så var det en av väldigt få (enda?) helger under säsongen då jag åkte iväg ensam för två dagars tävlande. Jag kom upp på fredag kväll och tog mig upp till Vargen (skidanläggningen där tävlingen skulle avgöras) för att gå banan ett varv. Banan såg fin ut och det är MASSOR med snö i området så att det skulle bli gropigt och "fint" förstod jag.

Lördagen började kanske inte helt optimalt med tanke på att jag var utan mekaniker denna helg. När jag kommer upp till tävlingsplatsen hoppar jag ur bussen och går bak för att lasta ur skoter och verktyg men det visar sig att bakdörrarna var låsta. Jag går fram för att låsa upp dem med nyckeln men då visar det sig att alla dörrar gått i baklås med nycklarna i tändningslåset! Paniken kom krypande ganska snabbt kan jag säga ☺. Som tur var hade klubbkompisen, Fredrik Eriksson, varit med om precis samma sak för ett par veckor sedan så det slutade med att vi fick montera ur lilla sidorutan i förardörren för att komma in igen. Tack Fredrik! Skruvningen var dock inte slut där utan det fortsatte med lite variatorjusteringar på morgonen. Skotern orkade inte varva ut riktigt utan låg som mest på runt 8150 rpm trots att jag har en riktigt hård primärfjäder som dessutom är shimsad ett par millimeter. Jag rev isär variatorn och lade i ytterligare 1,5 mm shims för att se om jag hamnade någorlunda rätt (8400-8500rpm). Tekniskt omöjligt eller inte men toppvarven sjönk till runt 7800 rpm. Förklara gärna det Janne om det går... ☺. Jag testade ett antal gånger men skotern varvade inte mera. Tillbaka in i depån, ur med de extra shimsen, testade igen och toppvarven var tillbaka på runt 8150 rpm. Nu började det bli bråttom. Eftersom jag inte hade någon förklaring (ringde även och "konsultade" med Johan) så chansade jag och rev variatorn ytterligare en gång och petade tillbaka de extra shimsen. Jag blev klar bara några minuter innan jag skulle ut för mitt första heat så jag kan säga att jag kände mig en aning jagad! Vart var mekanikerna när jag behövde dem som mest...;-) Jag hann inte kolla några toppvarv utan det var i stort sett bara att rulla ut på startlinjen direkt.

SM kvalen avgörs genom tre kvalheat med sex startande per heat. De tolv främsta gör sedan upp om sex A-finalplatser genom två semifinalheat. Lördagens tre kvalheat gick riktigt bra förutom att jag missade lite i starten i det sista och kom ur första kurvan som tvåa. Jag tog mig dock om ledaren efter ungefär halva heatet och kunde hålla undan till målflaggan. I semifinalen fick jag till en klockren start och vann ganska klart. När det sedan drog ihop sig till final var banan riktigt gropig och bra. Jag tyckte att jag höll mig riktigt fokuserad och tänkte lite på förra helgens tävlingar då det "sket" sig i det sista finalheatet. Det skulle inte få hända igen. Som kvaletta fick jag välja spår först av alla och då det var start på snö vill man försöka få fast mattan i underlaget så gott det går på startplattan. Det tog dock lite tid och jag hann väl inte lugna ner mig och få tillbaka fokus på själva heatet innan startern sänkte flaggan och startljuset slog om till grönt ljus. Helgens sämsta start och jag kom ut som trea bakom Mattias Lönn och ytterligare en kille.



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Vi låg tätt ihop i början av heatet och luckan bakåt växte hela tiden. I sista utförskörningen märker jag att de båda framför satsar något så innehållsriktigt så jag släpper en liten lucka till dem. Mycket riktigt så åker de båda över vallen i den tvära högerkurvan i botten av backen. Jag vinner finalen och min klubbkompis Fredrik kör in på en andraplats! Helt ok för två Borlängebor med gröna gräsmattor mitt i januari. Jag kan tillägga att hela lördagens tävling avgjordes i ordentligt snöfall och ca en minusgrad. Det är dags att dela med sig lite nu vá...?



Pallplats på lördagen med Fredrik (t.h.) som totaltvåa.

Segern firade jag genom att åka lite längdskidor uppe på Vemdalskalet och när jag sedan kom ner till stugan i byn hade de övriga i "Luvalaget" anslutit efter en dags träning på Völlarbanan i Bruksvallarna. Vi hade en lugn afton med bastu, Karamellkung och lite kortspel.

På söndagen vaknade vi (eller kanske jag ska säga "jag" för de andra snusade vidare när jag var tvungen att åka) upp till en molnfri himmel och tio minusgrader. Det skulle bli en fin dag! Plockade ut en "lätt" hopfrusen maskin ur bussen på tävlingsplatsen (var är ditt varmgarage Jonas?). Leif hade tagit med sig en frontbåge som jag monterade innan det var dags för mastervarvet. Var det mjukt och fint i banan under lördagen så skulle det bli hårt och snabbt före under söndagens tävlingar. Eftersom all luft i snön på banan tryckts bort under lördagen och det sedan frusit ihop var det en riktigt hård bana och en lite isig startraka som väntade. Som tur var höll lördagens form i sig och jag vann de tre kvalheaten och var klar för semifinalen. Även här lyckades jag knipa starten och plocka hem ytterligare en heatseger så nu var det dags för final och dags att välja ett snabbt startspår. Jag hade två förare innanför mig och sedan en liten lucka ut till klubbkompisen Fredrik, Lönn och ytterligare en förare. Startern höjer flaggan och jag rycker igång skotern, värmer "pipan" och får på en klockren start när den gröna lampan tänds. Även Lönn får till en bra start och vi ligger jämsides när vi kommer in mot den första högersvängen men då jag har innerspår och "håller i" ett par meter längre än Mattias så kommer jag iväg som etta. Innan finalen hade jag kört den massor med gånger i huvudet och det sköna var att jag prickade alla spårval jag tänkt mig under heatet och tog hem ytterligare en finalvinst denna helg! Ganska skönt kan man säga...



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17



Palltrion på söndagen

Innan helgen har jag velat fram och tillbaka om jag skulle köra backtävlingarna eller om jag istället skulle åka iväg och träna. Sådär i efterhand är jag ganska nöjd med beslutet att tävla då jag fått en bra bekräftelse på att starterna verkar fungera i alla fall. Åtta "holeshots" av tio möjliga borde innebära att Arcticen går "ganska" bra! Till helgen hoppas jag att vi (jag och min familj) kan ta oss iväg till en snörik crossbana med många hopp så att jag får bättra på de sidorna också innan SM-kvalen i crossen börjar. Det är där jag verkligen vill åka bra. När det gäller SM-finalen i Backe så hoppas jag att de poäng jag nu skaffat mig gör att jag är klar för finalen den 29 mars i Vemdalen. Jag hoppas på en repris i denna backe då...☺!

Ta hand om er så ska jag försöka bättra på formen lite inför årets första SM kval i cross i början av februari.

95 ROGER KARLSSON
TEAM LUVARACING.SE



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17