

Hälsingeracet och träning

I lördags var det dags för årets andra tävling i Söderhamn och jag passade på att anmäla mig i både Pro Stock och Pro Open. Det är inte ofta man får chansen att köra dubbla klasser men nu passade det helt perfekt tycker jag då jag missat alldeles för mycket körträning och istället tillbringat den tiden i garaget. Vid denna tävling debuterade även mina kamrater i Team Skoterbutikerna, Anders Jansson och Christoffer Berglund, och de skötte sig riktigt bra där Christoffer till och med tog en finalplats i Pro Open i sin första tävling. Starkt!

För egen del så började lördagen med uppstigning 04:20, uppsittning i bussen och 2,5 timmes bilåkning till motorstadion i Söderhamn. Väl på plats var det som vanligt; att hitta en "bra" plats i depån, anmälan och ett varv till fots runt banan. Det såg bra ut med hyfsat med snö och en rolig sträckning med några "mindre" hopp. Borde kunna passa mig... I och med att det inte fanns några andra tävlingar denna lördag så samlades alla elitförare i södergruppen och även några norråkare i Söderhamn så konkurrensen blev i stort sett som i ett SM kval.

Innan den gemensamma morgonträningen på banan var jag ute för att justera förgasare och variatorer på en testslinga. När allt verkade fungera och jag åkte ut på träningen så slutade slirdrevet i kedjehuset att fungera riktigt. Det visade sig att det inte ens orkade hålla emot det moment motorn ger i en start så i de fyra kvalheaten (två per klass) varvades några helkassa starter med några halvassa... Tanken med slirdrevet är att det ska minska risken att köra av en kedja då det ska kunna "slira" lite vid exempelvis en hård landning med fullt gaspåslag. Det ska dock inte slira under en start!

I de båda kvalheaten i Pro Stock lyckades jag endast ta två sjundeplatser men i Open blev det två fjärdeplatser. Hur som helst räckte det till final i båda klasserna och jag kom dessutom på att om jag lät bli att varmköra Lynxen innan start så fungerade slirdrevet hyfsat i startögonblicket vilket gav bra starter i båda finalerna. Väl ute på banan under heaten så tappade dock slirdrevet i funktion vilket resulterade i dåligt "driv" ut ur kurvor och efter landningar. Pro Stock finalen gav en femteplats vilket jag var relativt nöjd med då körningen går bättre och bättre för varje minut jag får på maskinen. Den går verkligen *riktigt* bra bara allt fungerar. Efter Stock finalen var det bara att åka in i depån, tanka, dricka lite vatten och sedan åka ut till start i Open finalen. 10 varv i varje final och jag lovar att det kändes redan efter finalen i Pro Stock men det är för djupa skönt när man känner att man verkligen får ta i under heaten!! När startern ryckte flaggan i Open finalen fick jag på en bra start och efter lite "kubbning" med Johan Dahlgren på startrakan var jag fyra in i första tvära vänsterkurvan med min standardmaskin. Där blir det en repris på semifinalen vid Arctic Cat Cup för ett par veckor sedan. I ingången till kurvan vurpar Adam Renheim rejält framför mig och han hamnar under sin maskin och jag med min maskin uppe på alltihopa samtidigt som förare kör in i mig bakifrån. Jag var orolig att jag skulle ha kört på Adam (han blev rejält påkörd på just Arctic Cat Cup) men han var ganska snart uppe och vi lyckades få isär maskinerna. Tyvärr var jag "hopplöst" sist ut i startfältet men började jaga direkt och närmade mig hyfsat snabbt resten av åkarna. Lynxen går otroligt fint i alla gropar och hopp och jag har nog aldrig tidigare

BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER
Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01


Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00


Mer effekt, mindre rök!
Varför envisas med olja...?
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT
Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

känt mig så trygg på en maskin efter så pass få körtimmar! Det kommer att bli bra om några veckor med mera träning... När jag passerade målflaggan hade jag i alla fall kört upp mig till åttonde plats med några förare direkt framför mig. Synd att finalen inte var 15 varv...;-).

Väl hemma så plockade vi isär och gjorde rent slirdrevet och i tisdags var jag upp till Äppelbo och tränade för att se om det blev någon skillnad. Körningen gick riktigt bra, banan var fin men tyvärr fungerade inte slirdrevet som det ska så förmodligen blir det till att svetsa ihop det för att inte riskera fler dåliga starter. Sådana har man inte råd med när det drar ihop sig för SM och speciellt inte i backe där första SM kvalet körs på lördag i Åkersjön. Helgen därpå går första SM kvalet i cross och där håller jag fortfarande på och "velar" om jag ska åka dubbla klasser (Open och Stock) eller om jag endast ska fokusera på Stock. Vi får se hur det blir...

Helgprogrammen de närmsta veckorna framåt ser ut såhär ifall någon funderar på att följa med:

Vecka 4 Lördag: SM kval Backe Åkersjön	Söndag: Träning Lima
Vecka 5 Lördag: SM kval Cross Hedeviken	Söndag: Träning Bruksvallarna
Vecka 6 Lördag: SM kval Cross Lima	Söndag: SM kval Backe Sundsjö
Vecka 7 Lördag: SM kval Cross Strömsund	Söndag: Träning
Vecka 8 Lördag: Vildmarkscupen Svartnäs	Söndag: Träning
Vecka 9 Fredag, lördag, söndag: Mittnorska mästerskapen, Tydal	

Ta hand om er så ses vi kanske på något av ovanstående arrangemang

95 ROGER KARLSSON

TEAM BENGT'S CYKEL & MOTOR/SKOTERBUTIKEN.SE

BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

 **CENTRY**
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

 **RACEWEAR**
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

 **TRIBORON**

Mer effekt, mindre rök!
Varför envisas med olja...?
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17