

## Ett delmål avklarat

I söndags var det dags för säsongens sista SM kval i cross vilket avgjordes i Strömsund i bitande kyla och hård blåst. Under fredag kväll och lördag morgon och förmiddag var det hård skruvning hemma i garaget som gällde då jag haft lite problem med tändningen på min maskin senaste veckan. Som tur är har "Bengan" (Bengts Cykel & Motor) en likadan maskin hemma och han var snäll nog och lånade ut den till mig under "garagetiden" för att kunna låna delar av och lokalisera felet. TACK BENGAN! Lånemaskinen fick släppa till lite delar inför Strömsundsresan men jag fick även ihop den maskinen så att den fungerade för hemmaåkning.

Resan upp till Strömsund under lördag eftermiddag/kväll gick utan problem förutom att det var lite väl spännande ibland med den hårda vinden i kombination med snöfallet. Gissa om det var snödrev uppe på Orsa finnmark! Väl framme i Strömsund var det blåsigt och drygt -20 grader vilket tyvärr visade sig hålla i sig även under tävlingsdagen...

Minus 22 grader i depån på morgonen när vi rullade in för anmälan och besiktning men solen strålade från en klarblå himmel och förhoppningar fanns om att det skulle kunna bli varmare under dagen. Träningen klarades av men inte helt utan problem då jag trodde fingrarna skulle ramla av pga. kylan. Det blev en del smärta att härda ut när värmen började komma tillbaka under förarsammanträdet. Maskinen fungerade dock riktigt bra och jag tror jag utvecklat någon form av "hatkärlek" till Lynxen. Den går så dj"la bra både maskinmässigt och framförallt chassimässigt. Jag har aldrig tidigare känt mig så trygg på en maskin tidigare och det gäller just nu att försöka få in i huvudet hur pass "förlåtande" exempelvis boggien är på gropiga banor. På ställen där jag tidigare fick (och nu ibland förväntar mig) en rejäl returnmäll i "arslet" händer nästan ingenting på Lynxen. Grymt bra!

Första kvalheatet i Pro Stock gav en heatseger och gissa om det kändes skönt att få en så bra början på dagen. Även andra kvalheatet i Stock gick bra och det blev en andraplats. Med detta var jag kvaltetta till finalen och skulle få välja plats på startlinjen först av alla. Härligt. Även denna helg dubblerade jag och de båda kvalheaten i Open resulterade i att jag var delad kvalfyra till finalen. Banan hade blivit riktigt gropig och rolig även om det fanns en del lite "fula" kanter och hål där man riskerade att köra omkull.

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

### **Final Pro Stock**

Jag valde ett spår lite till vänster om mitten av startrakan. Det skulle ge kortast väg till första vänsterkurvan och förhoppningsvis även bra fäste ut från sandbädden på startplattan. När startern lyfte startflaggan så tyckte jag att jag träffade starten ganska bra. Lynxen har riktigt bra driv iväg från startlinjen och det märks att Rotax gjort ett bra arbete med motorn tills i år. I fjol var Arctic Cat ganska överlägsna i starterna men till i år har övriga märken arbetat sig ikapp och det är riktigt jämnt in i startkurvorna i år. Adrenalinkick? Ja... Jag kom ut ur de första kurvorna som trea men tappade senare ner till en fjärdeplats. Finalerna avgjordes över nio varv och efter halva heatet märkte jag att de framför började tröttna och jag började hämta in det försprång de skaffat sig. På sista varvet var jag i stort sett ikapp Emil Ottosson med ett halvt varv kvar och skulle försöka ta mig upp på tredje plats när skotern plötsligt tvärdör i en landning. Jag visste inte om jag skulle skratta eller gråta... Jag rev av sidokåporna för att se om jag kunde hitta något "enkelt" elfel för det kändes som att tändningen slutade att fungera. Båda tändhattarna satt på plats men efter ett tag såg jag att den stora kontakten in i tändboxen lossnat och hängde löst under huven. Löjligt att den inte kunde sitta kvar 700 meter till men jag satte tillbaka den och rullade in på 13:e plats. Från en möjlig tredjeplats till en trettonde på ungefär två minuter. Världsrekord i "sjunkbomb" genom fältet? Förmodligen var det helt mitt eget fel då vi höll på med all el under huven under fredagen/lördagen för att lösa tändproblemen. En hel del kontakter kollades då och genom just denna kontakt i tändboxen mätte vi en hel del motstånd till el-komponenter för att kunna lokalisera problemet. Förmodligen tryckte jag inte tillbaka kontakten ordentligt. Surt, för mitt självförtroende hade behövt ett bra resultat innan SM finalen.



Bild från [www.sledtrax.se](http://www.sledtrax.se), nystartad nättidning av Mikael Tarander

## **BENGT'S CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

## **SVEA TRÄNINGSCENTER**

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

## **CENTRY**

UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

## **RACEWEAR SINISALO**

Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

## **TRIBORON**

Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

## **ÄLVNÄS TVÄTT**

Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

### **Final Pro Open**

Direkt efter målgång i Stock finalen var det bara att snabbt in och byta glasögon och fylla på bensin så det skulle räcka ytterligare nio varv. Hur det gick till vet jag inte men hela Open fältet hade redan ställt upp på startlinjen så att jag var delad kvalfyra spelade tydligen ingen roll. Fick dock ändå ett ok spår och lyckades även denna gång träffa starten riktigt bra. Kom ut på tredjeplats och hade Ted Lindborg och Leif Berglund framför men efter ca ett varv var jag i ledning men ganska snart åkte dagens segrare, Dan Lang, förbi mig. Efter ytterligare ett tag kom Johan Eriksson och tryckte sig förbi men jag tyckte att jag lyckades hänga på ganska bra. Efter ca fyra varv började skotern gå *riktigt* dåligt på låga varv men den fungerade fortfarande på toppvarv. Efter en kort stund kom Adam Renheim och Jeff Öjer och passerade men Jeff fick ganska snart slå av på tempot då det (i efterhand) visade sig att ena förgasaren frusit. Passerade Jeff igen med min skoter som vägrade gå på låga varv och som nu även endast gick att gasa med  $\frac{3}{4}$  gas då något sedan verkade ligga i vägen för reglaget. Banan var rejält gropig och det blev aldrig läge att slå av på tempot för att se om något låg i vägen "bakom" handtaget utan jag kämpade mig i mål på en fjärdeplats. I depån öppnade vi sedan ena sidokåpan och förgasarna var totalt igenfrostade pga. kylan och snöröken. Vi lastade, klarade av prisutdelningen och vände sedan vår gamla postbuss mot Borlänge. Väl hemma igen sent på söndag kväll rev vi ur förgasarna och konstaterade att den högra förgasaren byggt på sig ca 1,5 cm is uppe på trotteln. Man brukar tala om att "hissa trotteln i taket" men det är svårt när sådant som ska ligga i sommarkölen hamnat i kläm mellan trotteln och tak...;-)

Hur som helst är jag efter denna helg klar med ett delmål med säsongen, nämligen att ta mig till SM final i både cross och backe. Dessutom lyckades jag ta mig till final i två klasser till crossfinalen! Det trodde jag inte när säsongen drog igång. I backe blev jag totaltre i kvalserien trots att jag missade en deltävling och till cross finalen var jag kvalfyra i Pro Open och tolv i Pro Stock. Nu gäller det att fila på formen under de veckor som återstår till finalerna. Åkningen kändes dock riktigt bra under helgen och jag tror att det faktum att jag kört dubbla klasser vid alla crosskval gjort att jag blivit van vid långa hårda heat och därigenom utvecklats bra som förare.



Ytterligare en bild från [www.sledtrax.se](http://www.sledtrax.se), nystartad nättidning av Mikael Tarander

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

**RACEWEAR**  
**SINISALO**

Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

  
**TRIBORON**

Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**

Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

I backfinalen den 13 mars i Piteå möter de tolv bästa förarna från södra Sverige de tolv bästa från norr. Tre kvalheat ska köras och eventuellt ett "Sista-chansen-heat" för att ta en av de sex platserna i finalen den dagen och därmed få slåss om medaljerna. Det är en lång väg kvar men ett delmål är avklarat...

Även i crossen är ett delmål klart i och med att jag är kvalificerad till SM finalen i Bruksvallarna den 19 och 20 mars. Här möts först de 16 bästa från söder och de 16 bästa från norr i två tidskval på fredag förmiddag. Under tio minuter gäller det att sätta ett så snabbt varav som möjligt i något av de två kvalen. De fem snabbaste från varje grupp är direktkvalificerade till lördagens final medan de åtta efterföljande från resp. grupp möts i ett "Sista-chansen heat" för att göra upp om de sista sex platserna i lördagens tre finalheat. Även här är det långt kvar tills det att det ska "krigas" om medaljerna på lördagen. Jag kommer att köra båda klasserna under fredagens tidskval/sista-chansen och resultaten från dessa heat får sedan avgöra vad jag ska köra på lördagen. Om jag nu har något att välja mellan... Det är inte helt enkelt att fixa ett "toksnabbt" varv för en annan som åker mycket på fysik och som brukar åka som snabbast i slutet av heaten. Fick jag välja så presterar jag dock helst bra i Pro Stock där jag anser att det finns massor av bra förare med segermöjligheter. I Open är det lite mer så att det är kanske fyra eller fem åkare från söder resp. norr som åker ruskigt fort men att det sedan är lite mer öppet för "normala" åkare.

Helgen som kommer är det dags för Vildmarkscupen i Svartnäs och sedan är det bara träning fram till finalerna börjar. Kanske ses vi i Svartnäs på lördag eller vid finalen i Bruksvallarna i slutet av mars.

Med vänliga hälsningar

# 95 ROGER KARLSSON  
TEAM BENGT'S CYKEL & MOTOR/SKOTARBUTIKEN.SE



**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

**RACEWEAR**  
**SINISALO**  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

  
**TRIBORON**  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17