

SM FINAL I ÄLVSBYN

Så var det då dags för årets stora mål: SM finalen i skotercross i Älvsbyn. Veckorna innan "tävlingssvekan" flöt träningen på riktigt bra och farten på banorna blev bättre och bättre. Lördagen innan finalen var jag i Svartnäs/Ryssjön och tränade och på slutet av dagen gjorde jag en "halvfjantig" vurma där jag kastades av skotern. Inga konstigheter med det utan jag körde klart passet och lastade sedan maskinen för att ta mig hem till Borlänge igen. Väl hemma kände jag att det inte stod helt rätt till med ett revben och jag hade svårt att lasta ur skotern ur bussen. På kvällen blev det värre och söndagens träning var bara att glömma. Jag hade tänkt hinna med ett par pass till innan avfärden mot Älvsbyn men med det spräckta revbenet och dessutom influensan jag åkte lyckades dra på mig på söndagen gjorde att det blev sängläge under ett antal dagar. Ibland funderar jag på om det är meningen att jag inte ska prestera vid finalen: 2007 bröt jag knäet i sista kvalet i Wales, 2008 gick gasvajern av efter tre minuter i tidskvalet vid finalen och i år var det spräckt revben och influensa veckan innan årets kanske viktigaste tävling. Jag hade inte speciellt mycket ork till att gå igenom maskinen under veckan men det blev lite tvättning och en allmän översyn vilket egentligen känns som alldeles åt h%rte för lite. Så sent som på onsdagen var jag riktigt tveksam på om det verkligen var värt att chansa på att åka 190 mil t.o.r. till Älvsbyn men vi lastade skoter mm. så att jag skulle kunna bestämma mig på torsdagsmorgonen. Innan lastningen på onsdagskvällen gjorde vi ett litet test där vi lindade bröstet riktigt hårt och jag var ut på en kort skotertur för att se om det verkligen skulle kunna fungera med tidskval och finaler. Slät ledåkning fungerade i alla fall skapligt...☺. På torsdagsmorgonen bestämde jag mig i alla fall för att ge det ett försök så 07:30 rullade vi iväg mot Älvsbyn.



Bild från finalen vid sista SM kvalet i Bruksvallarna



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Fredagen innebär tidskval för de 16 bästa norr- resp. söderförarna från årets SM kval. Förarna blir indelade i två kvalheat med 16 förare i varje heat och de åtta snabbaste förarna från resp. heat får köra de tre finalheaterna på lördagen. Kvalheatet är ett tidskval på 20 minuter där det gäller att sätta ett så snabbt varv som möjligt för att ta sig vidare. Synd nog hade arrangörerna en del problem med transpondersystemet (tidmätningen) vilket gjorde att inte alla varv registrerades i början av heatet. Jag valde att åka ut och "lunka" runt banan det första varvet för att kunna se över lite spårval mm. Ökade sedan farten i ett antal varv men tyvärr registrerades inte alla varv av transpondersystemet och banan blev hela tiden gropigare och gropigare (=långsammare). Lite stressigt att då inte få tiderna registrerade... När 20 minuter gått hade jag i alla fall klarat kvalet med minsta möjliga marginal: 13 hundra delar (tre sekunder från segraren)!! Skönt. Nu kunde man koncentrera sig på lördagens tre finalheat på en otroligt gropig och fin bana. Varför ser inte banorna ut som denna på alla tävlingar? Det känns som det är tävlingar som denna som verkligen är skotercross... På lördagen hade det frusit på lite på banan så träningen bjöd på en bitvis ganska hård bana till skillnad från fredagen som var riktigt mjuk och "vattnig". Eftersom jag var näst sist in till finalen var det bara att ta det startspår som var ledigt näst längst ut till vänster på startlinjen. Fick på en bra start och var först ut ur första kurvan men i mitten av heatet (körde åtta varv) hade jag ett par dåliga varv där jag tappade ner till åttondeplats. De sista två varven körde jag ikapp gruppen framför igen men kom aldrig förbi utan slutade åtta.



Några varv in i andra finalheatet.

Heat två började med en tjuvstart och omstarten blev lite strulig så jag kom iväg dåligt men körde upp mig till en femteplats innan en Lynxåkare "klippte" mina skidor i en vänstersväng så att jag stod på örönen. Sist iväg och kom i mål, tjurig, på en tolfteplats... Gick igenom variatorer lite extra direkt efter heatet för nu var det bara en chans kvar!



Kvalité Service Omtanke
Bästa skoter och MC handlarerna du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER
Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Heat tre... Valde ett startspår ganska långt ut till vänster och prickade starten perfekt. Var klart först genom första kurvan och höll ledningen i drygt ett varv innan John Stenberg (blivande guldmaljören) smet förbi. Tappade direkt några meter till John innan avståndet stabiliserade sig och bakåt hade vi en skaplig lucka. När det var drygt två varv kvar av heatet tog sig Olle Olsson om men jag kunde följa med i hans tempo och när vi gick ut på sista varvet var jag övertygad om att jag skulle kunna passera Olle innan målgången. I första svängen på sista varvet händer dock det som inte fick hända... Jag träffade förmodligen någon iskant och slog runt framlänges. Kom dock snabbt upp på benen men det var svårare att få igång skotern☹. Vet ingen placering i heatet men alldeles för dålig blev den i alla fall! I efterhand kanske man kan anse att jag stressade på för mycket för att ta en andraplats istället för att säkra en tredjeplats i heatet (vi hade en stor lucka bakåt). Det kostade trots allt en sjätteplats totalt i SM (blev nu istället elva) och en sprucken huv. Å andra sidan ville jag verkligen visa (framförallt för mig själv) att jag kan köra ifrån alla i Pro Stock på fysiska banor bara saker och ting stämmer skapligt.



Starten i sista finalheatet. So far so good...;-)

Summeringen av cross finalen är väl att jag är nöjd med att jag överhuvudtaget kom till start med tanke på allt strul veckan innan. Jag visade dessutom för mig själv att får jag bara samla ihop skapligt med tränings/tävlingstimmar på skotern så är det inte så många som kör ifrån mig. Tyvärr stämde det inte så bra denna gång och elfteplatsen är väl inte speciellt mycket att skriva hem om men nu ser jag fram emot en vecka tillsammans med familjen i stugan i Vemdalen och sedan SM finalen i backe nästa helg. Har lite att försvara där och jag börjar redan bli lite spänd...☺



Kvalité Service Omtanke
Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER
Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Ta hand om er och passa på att njuta av den vackra vårvintern för det ska jag göra under denna semestervecka!

Racehälsningar

95 ROGER KARLSSON
TEAM LUVARACING.SE

Lite bilder från första dagarna i Vemdalen:



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17